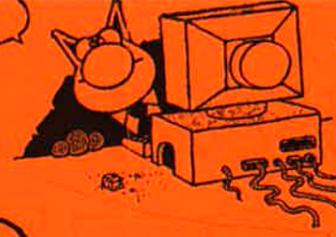


LA RÉDACTION
DECLINE TOUTE
RESPONSABILITÉ POUR
LES ARTICLES CONTENUS
DANS CE JOURNAL



is Good
For You!!

LE TRICYCLE



LE MOT DU PRÉSIDENT ...

Une nouvelle saison prend fin, une saison où l'orange a à nouveau ébloui de multiples manifestations. Mais pourquoi porter les couleurs du club ? Porter les couleurs c'est peut-être anodin pour certains ou vecteur de motivation et de plaisir pour d'autres. Ce qui est sûr c'est que vous serez facilement détecté dans un peloton, aisément encouragé. Mais être en orange ne s'arrête pas là. Vous montrez une marque de reconnaissance vis-à-vis du travail qui s'effectue dans le club. Vous ne recevez peut-être pas d'argent ou du matériel, mais il y a tout un travail dans les coulisses d'un club. De plus, en y réfléchissant, il y a tout de même des avantages. Pour l'instant l'amitié passe outre les intérêts, mais si le phénomène des teams devait s'amplifier, le Rushteam ne pourrait plus accepter des membres jouant sur plusieurs tableaux. Actuellement les membres portant d'autres maillots perdent tout avantage et ne peuvent plus figurer dans les équipes lors des différentes manifestations. Alors dans un monde qui devient de plus en plus individuel, restons soudés et montrons l'exemple à nos futurs jeunes.

Édito

Vous l'aurez sans doute remarqué: le journal du club a changé d'aspect. Pour le cinquième anniversaire du Rushteam, le comité et les rédacteurs ont en effet décidé de s'attaquer à la fois à son titre, son look et son format pour le rendre plus vivant et original... Nous espérons donc bientôt accueillir vos articles dans ce "patchwork" d'informations, d'interviews et de gags et vous souhaitons une saison d'hiver fraîche et des fondues bien crémeuses.

Bonne lecture !
La rédaction

LA BASTINGUE ... DU CLUB

Assemblée Générale 02

Le samedi 14 décembre 2002 à 19h00 au refuge d'Ecublens aura lieu la fameuse soirée du club avec pour thème : Orange. Et oui ! L'AG se déroulera entre 19h00 et 20h30. Ensuite c'est buffet, boissons et musique à gogo, également pour les amis. Concernant les postes à repourvoir, **Peter Fairhurst** se propose comme directeur pour la trésorerie, **Christian Follack** est prêt à garder le secrétariat technique, **Veronique Ansermet** sera le représentant des membres actifs et est prêt à transmettre sa candidature. Il est clair qu'il y a toujours moyen de transmettre sa candidature. Mais nous éviterons au possible toute votation le soir même. Alors venez nombreux que cette 5^{ème} bougie soit mémorable ! ! !



LES 20 KILS PAR PETER

Après le long hiver et l'affûtage avec le Cross de Chavannes, la saison a enfin débuté avec le premier gros objectif de l'année en course à pied pour notre club. La fête de la course à pied, le jour où les piétons reprennent les rues de Lausanne ; Ah oui, les «20 km de Lausanne».

Pour la course, le Rushteam est arrivé en force. Quatre équipes ont participé aux 20 km et une équipe aux 10 km; Chaque équipe comprenant 5 à 7 coureurs, de tout âge et de tout sexe. A l'arrivée, comme cela commence à être notre habitude, nous avons obtenu d'excellents résultats. Redha Klouch (10^o au classement individuel) a mené l'équipe Rushteam 1, équipe qui a obtenu une très bonne deuxième place aux 20 km. Pour cette très bonne 2^o place, nous avons gagné une très jolie channe que vous aurez l'occasion de voir à l'assemblée générale, le 14 décembre prochain. Le Rushteam 2 a terminé neuvième et pour les 10 km notre équipe (après les corrections de Datasport) a terminé à une très méritoire sixième place. Rendez-vous alors pour l'édition 2003 où j'espère que nous ferons aussi bien, voire mieux encore si tout le monde s'inscrit dans une équipe avant la date limite ! ! ! !

...et pour plus d'infos n'oubliez pas : www.rushteam.ch !!



Le Rushteam en vadrouille...

THE LIVERPOOL STORY PAR ALAIN



GENÈVE → LIVERPOOL



PREMIÈRE SOIRÉE, PREMIÈRES PINTES



THE "BEATLES STORY" LA VISITE DU SAMEDI



UNE SOIRÉE DE DANSE ET DE FOLIE...



LIVERPOOL → GENÈVE



FIN...

L'Amsterdam de ces Dames

Amsterdam ?! Mais c'est pas une destination pour les filles ! Soit Messieurs, votre conseil a été savamment ignoré et ceci pour notre plus Grand plaisir !

Amsterdam ville magnifique maisons surprenantes et superbes, chaleur des habitants (ça compense l'air frais), tulipes (je pensais à la fleur les filles !) Un week-end entre filles mémorable au programme : visite de la ville en bateau mouche (« mouche » Angela pas lit ! Enfin un p'tit coup de pompe ça arrive, mais oui tu as vu le meilleur), de musées, du marché aux fleurs, euh shopping (on a dit un W-E de filles !), dégustations de desserts, boissons et repas locaux un délice, visite du quartier rouge, et ... et ... tant d'autres choses, mais là vous n'en saurez pas plus c'est privé, confidentiel, vous ne pensiez tout de même pas Tout savoir !!!! Enfin je n'ai que 6 mots à dire : Vive les profitures et le champagne !

Pour le comité voyage de filles, Patricia

Prochaine parution:
Janvier 2003

Délai d'envoi des articles:
20 décembre 2002

ROSSIER-STALDER@BUVEWIN.CH

CAMP D'ENTRAÎNEMENT PAR OLI

La belle histoire du camp d'entraînement commence un mercredi 8 mai en début d'après-midi pour certain(e)s et en fin de Disco night jeudi matin pour d'autres.

Comme chaque année, il pleut.

Ainsi trois voitures partent mercredi après-midi, Stephi et sa caravane (j'veus dit pas quatre ou p'tère cinq passagers, cinq bikes, le mouton et sa réserve de lait, etc.) et l'autre plus modestement chargée, car énorme, appelée autobus des PTT de par sa couleur, avec Catherine et ses trois enfants (frangin, Gringel et le/la futur(e)) et quelques bikes et patches à coller sur les vitres et miroir pour la brosse à dent. La dernière, la Steevocar, tout « tiounnée » pour la course s'en va aussi gaiement.



LES DATES :

- 4.12 MEETING NATATION
- 7.12 ESCALADE
- 14.12 ASSEMBLÉE
- 25.12 NOËL
- 1-2.02 OVRONNAZ

Deux autres voitures partent en fin d'après-midi. Jo ronchonne déjà à cause du temps, Céline tient la carte et le natel et Muriel se chauffe les jambes pour la prochaine danse. Thierry est déjà perdu à la sortie de Lausanne malgré son co-pilote.

Nadine attend déjà à l'arrêt d'autobus la dernière voiture à 19h00. La malheureuse attendra encore beaucoup ce soir, tout comme sa congénère Sonja. On va pour charger l'ensemble de la cave et voilà ti pas qu'on m'a volé le porte-vélo. Impossible. Nadine s'impatiente. Elle commence à nous expliquer, à Schnitt et à moi, le sens de l'organisation. Alors que nous avons déjà fait le tour de la terre. Dix mille appels, 20h15 plus loin et un porte bike de chez Marco et peut nous sauve. Sonja attend mais ne perd pas son temps. Elle a déjà appelé le TCS et peut nous faire un topo des plus complet. Classe. Elle aussi se joindra plus tard à Nadine pour nous expliquer l'avantage d'être une fille. Tempêtes. Bouchons. Inondations sur le Tessin. Tels sont les résultats de ses recherches.



On décide de partir jeudi matin. A la bonne heure dit Nadine après avoir mangé son cinquième sandwich en marmonnant. On fait une pasta chez moi et elle nous décrit avec moult détails l'Audi A89 et ces 459 chevaux.

La première caravane de voitures n'arrivera, après que Pat a mémorisé, de nuit, le fameux giratoire dont on ne se rappelle plus le nom du bled tessinois, mais avec des pavés rouges, eh oui, tu sais, ceux qui sauveront la vie des autres plus tard, seulement entre minuit et deux heures du mat. Steevo, personne ne sait quand il est arrivé vu le « tiounnage » discret de sa limou. Rehda était à l'heure à la gare avec son visa. Le concierge réveillé est cool et ouvre les portes du coffre blindé.



La deuxième caravane n'hésite que peu de temps entre bouchons et techno. On connaît, depuis, la classe de certains leaders à danser toute la nuit la veille du TDFO. Elles et ils dansent toute la nuit et on boit la bière et tout et on apprend même à danser aux valaisans. Ceux là arriveront juste pour le souper du jeudi après avoir également bouchonné Swisscom.

Et voilà comment on a débuté ce superbe camp avec des gens super sympas, de superbes cidres et binches, de superbes entraînements et tu va voir comment on va gagner au TDFO.

Un grand merci à John (Hood Cycles) et François Sports pour leur soutien au club

www.rushteam.ch



Le 31 janvier au soir débutera la sortie hivernale du Rushteam à Ovronnaz. Au programme: ski de randonnée, ski de piste, bains thermaux, disco et réjouissances gustatives.

Logement sur place dès le vendredi soir 17h00
Tout sera redit lors de l'assemblée générale.

Pour annoncer votre inscription : archi.wv@span.ch

pour les prix, on remet ça grosso modo comme l'année passée: 80.- forfait depuis le vendredi soir, 60.- pour ceux qui montent le samedi
forfait = dodo + nourriture (soir et matin) + bières à qoqo

